


PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date
March 2007


 Shaded area indicates PIP target NOT met.

	PIP Target (per RCTC)							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.50	\$ 0.81	\$ 62.85	\$ 3.90	9.71	0.60
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

DO Fixed Route

1	\$ 88.28		\$ 2.34	\$ 0.38	\$ 61.03	\$ 5.61	26.05	2.39
10	\$ 88.32		\$ 4.69	\$ 0.75	\$ 72.63	\$ 6.29	15.50	1.34
12	\$ 88.32		\$ 4.93	\$ 0.79	\$ 74.28	\$ 6.00	15.07	1.22
13	\$ 88.29		\$ 3.91	\$ 0.63	\$ 70.99	\$ 5.98	18.16	1.53
14	\$ 88.32		\$ 4.75	\$ 0.76	\$ 73.13	\$ 7.49	15.40	1.58
15	\$ 88.33		\$ 2.89	\$ 0.47	\$ 65.66	\$ 5.86	22.71	2.03
16	\$ 88.32		\$ 4.58	\$ 0.74	\$ 73.11	\$ 8.03	15.96	1.75
17	\$ 88.52		\$ 14.08	\$ 2.30	\$ 83.01	\$ 6.58	5.90	0.47
18	\$ 88.29		\$ 6.08	\$ 0.98	\$ 75.44	\$ 6.75	12.42	1.11
18A	\$ 88.30		\$ 7.08	\$ 1.14	\$ 76.83	\$ 5.87	10.86	0.83
19	\$ 88.28		\$ 2.47	\$ 0.40	\$ 62.68	\$ 4.54	25.42	1.84
20	\$ 88.31		\$ 5.04	\$ 0.82	\$ 75.36	\$ 5.06	14.96	1.01
21	\$ 88.33		\$ 6.29	\$ 1.01	\$ 76.89	\$ 5.19	12.22	0.83
22	\$ 88.34		\$ 4.13	\$ 0.67	\$ 72.13	\$ 4.05	17.49	0.98
25	\$ 88.31		\$ 3.66	\$ 0.59	\$ 70.45	\$ 6.23	19.23	1.70
27	\$ 88.32		\$ 4.66	\$ 0.75	\$ 73.11	\$ 3.42	15.70	0.74
29	\$ 88.31		\$ 6.42	\$ 1.04	\$ 77.03	\$ 5.57	12.00	0.87
49	\$ 88.33		\$ 3.16	\$ 0.51	\$ 68.38	\$ 5.24	21.66	1.66
149	\$ 88.30		\$ 4.88	\$ 0.78	\$ 53.30	\$ 2.14	10.91	0.44
Festival of Lights	\$ 86.05		\$ 4.63	\$ 0.17	\$ 70.81	\$ 5.36	15.30	1.16
DOFR Subtotal	\$ 88.32	20.59%	\$ 3.90	\$ 0.63	\$ 70.13	\$ 5.37	17.98	1.38

PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date
March 2007


 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target (per RCTC)							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.50	\$ 0.81	\$ 62.85	\$ 3.90	9.71	0.60
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

Contracted Fixed Route

3	\$ 47.23		\$ 8.67	\$ 0.91	\$ 42.63	\$ 3.31	4.92	0.38
7	\$ 47.12		\$ 2.67	\$ 0.29	\$ 34.09	\$ 1.97	12.79	0.74
8	\$ 47.19		\$ 3.59	\$ 0.38	\$ 37.31	\$ 1.70	10.39	0.47
16 Bridge Service	\$ 48.24		\$ 10.11	\$ 1.11	\$ 48.24	\$ 3.21	4.77	0.32
23	\$ 46.75		\$ 7.19	\$ 0.77	\$ 41.20	\$ 2.86	5.73	0.40
24	\$ 46.70		\$ 8.35	\$ 0.91	\$ 41.67	\$ 3.09	4.99	0.37
30	\$ 47.01		\$ 4.31	\$ 0.46	\$ 38.83	\$ 2.64	9.00	0.61
31	\$ 46.60		\$ 3.91	\$ 0.42	\$ 37.73	\$ 1.74	9.64	0.45
32	\$ 46.80		\$ 3.05	\$ 0.33	\$ 36.04	\$ 2.62	11.82	0.86
33	\$ 47.03		\$ 18.18	\$ 1.95	\$ 45.00	\$ 3.31	2.47	0.18
35	\$ 46.97		\$ 8.25	\$ 0.88	\$ 43.35	\$ 1.41	5.26	0.17
36	\$ 47.06		\$ 17.11	\$ 1.83	\$ 45.09	\$ 1.85	2.64	0.11
38	\$ 47.85		\$ 13.91	\$ 1.42	\$ 44.63	\$ 2.37	3.21	0.17
40	\$ 47.83		\$ 8.47	\$ 0.87	\$ 42.90	\$ 2.33	5.07	0.27
41	\$ 47.82		\$ 3.69	\$ 0.38	\$ 37.09	\$ 2.08	10.06	0.56
42	\$ 47.09		\$ 10.93	\$ 1.16	\$ 44.50	\$ 4.93	4.07	0.45
50	\$ 47.81		\$ 0.14	\$ 0.01	\$ 1.48	\$ 0.18	10.49	1.30
61	\$ 78.79		\$ 27.06	\$ 2.77	\$ 76.69	\$ 4.20	2.83	0.16
74	\$ 79.48		\$ 8.73	\$ 0.89	\$ 71.97	\$ 3.13	8.24	0.36
79	\$ 77.90		\$ 13.43	\$ 1.37	\$ 72.97	\$ 3.16	5.43	0.24
202	\$ 48.62		\$ 10.71	\$ 1.09	\$ 43.13	\$ 1.42	4.03	0.13
204	\$ 77.92		\$ 14.84	\$ 1.52	\$ 73.53	\$ 2.51	4.96	0.17
206	\$ 73.60		\$ 4.72	\$ 0.57	\$ 51.68	\$ 1.50	10.95	0.32
208	\$ 47.64		\$ 7.32	\$ 0.75	\$ 38.99	\$ 1.37	5.33	0.19
Jurupa Senior Shuttle	\$ 33.05		\$ 16.01	\$ 1.64	\$ 31.46	\$ 1.86	1.97	0.12
794	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	-
51	\$ 54.68		\$ 7.73	\$ 0.79	\$ 45.12	\$ 4.15	5.83	0.54
Holiday Trolley	\$ 53.46		\$ 2.85	\$ 0.03	\$ 12.80	\$ 0.91	4.49	0.32
COFR Subtotal	\$ 53.12	15.28%	\$ 6.91	\$ 0.73	\$ 45.00	\$ 2.39	6.52	0.35
Total Fixed Route	\$ 76.59	19.36%	\$ 4.36	\$ 0.65	\$ 61.76	\$ 4.12	14.16	0.95

PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date
March 2007

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target (per RCTC)							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.50	\$ 0.81	\$ 62.85	\$ 3.90	9.71	0.60
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

Dial-A-Ride (w/o Taxi)

Banning/Beaumont DAR	\$ 51.19		\$ 48.14	\$ 4.47	\$ 48.86	\$ 1.88	1.01	0.04
Calimesa DAR	\$ 50.33		\$ 47.45	\$ 4.41	\$ 47.21	\$ 1.91	1.00	0.04
Lake Elsinore DAR	\$ 48.87		\$ 30.63	\$ 2.84	\$ 45.53	\$ 2.19	1.49	0.07
Grand Terrace DAR	\$ 48.83		\$ 35.89	\$ 3.33	\$ 46.00	\$ 2.08	1.28	0.06
Hemet DAR	\$ 48.77		\$ 20.55	\$ 1.91	\$ 43.09	\$ 2.41	2.10	0.12
Jurupa DAR	\$ 49.03		\$ 30.20	\$ 2.80	\$ 44.91	\$ 2.38	1.49	0.08
Moreno Valley DAR	\$ 49.22		\$ 27.94	\$ 2.59	\$ 45.46	\$ 2.46	1.63	0.09
Murrieta/Temecula DAR	\$ 48.72		\$ 30.39	\$ 2.82	\$ 45.15	\$ 2.22	1.49	0.07
Norco DAR	\$ 48.67		\$ 20.31	\$ 1.89	\$ 42.48	\$ 2.36	2.09	0.12
Perris DAR	\$ 48.76		\$ 27.77	\$ 2.58	\$ 44.61	\$ 2.04	1.61	0.07
Riverside DAR	\$ 48.69		\$ 29.21	\$ 2.71	\$ 44.72	\$ 2.28	1.53	0.08
Sun City DAR	\$ 49.07		\$ 27.36	\$ 2.54	\$ 44.93	\$ 2.34	1.64	0.09
Subtotal	\$ 48.84	8.77%	\$ 26.70	\$ 2.48	\$ 44.56	\$ 2.29	1.67	0.09

Taxi

Banning/Beaumont Taxi	\$ 67.69		\$ 34.24	\$ 3.18	\$ 62.22	\$ 2.51	1.82	0.07
Calimesa Taxi	\$ 70.43		\$ 37.53	\$ 3.48	\$ 65.91	\$ 2.30	1.76	0.06
Lake Elsinore Taxi	\$ 64.14		\$ 38.12	\$ 3.54	\$ 59.83	\$ 2.34	1.57	0.06
Grand Terrace Taxi	\$ 65.23		\$ 47.17	\$ 4.38	\$ 61.66	\$ 2.70	1.31	0.06
Hemet Taxi	\$ 64.75		\$ 35.53	\$ 3.30	\$ 59.91	\$ 2.50	1.69	0.07
Jurupa Taxi	\$ 61.33		\$ 24.83	\$ 2.31	\$ 54.96	\$ 2.42	2.21	0.10
Moreno Valley Taxi	\$ 56.56		\$ 30.80	\$ 2.86	\$ 51.87	\$ 2.47	1.68	0.08
Murrieta/Temecula Taxi	\$ 60.70		\$ 33.74	\$ 3.13	\$ 56.17	\$ 2.45	1.66	0.07
Norco Taxi	\$ 60.11		\$ 31.26	\$ 2.90	\$ 55.01	\$ 2.36	1.76	0.08
Perris Taxi	\$ 65.48		\$ 46.04	\$ 4.27	\$ 61.79	\$ 2.53	1.34	0.06
Riverside Taxi	\$ 61.96		\$ 30.65	\$ 2.85	\$ 56.61	\$ 2.51	1.85	0.08
Sun City Taxi	\$ 61.25		\$ 30.17	\$ 2.80	\$ 55.94	\$ 2.39	1.85	0.08
Subtotal	\$ 62.61	7.53%	\$ 34.66	\$ 3.22	\$ 57.89	\$ 2.48	1.67	0.07

Total DAR/Taxi	\$ 49.63	8.68%	\$ 27.16	\$ 2.52	\$ 45.32	\$ 2.30	1.67	0.08
Systemwide	\$ 70.28	19.94%	\$ 5.15	\$ 0.75	\$ 57.91	\$ 3.60	11.24	0.70