

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - January 2007**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 86.00		\$ 2.25	\$ 0.36	\$ 58.44	\$ 5.38	25.97	2.39
10	\$ 86.00		\$ 4.59	\$ 0.74	\$ 70.33	\$ 6.15	15.33	1.34
12	\$ 86.00		\$ 4.76	\$ 0.76	\$ 71.74	\$ 5.85	15.08	1.23
13	\$ 86.00		\$ 3.77	\$ 0.61	\$ 68.46	\$ 5.80	18.15	1.54
14	\$ 86.00		\$ 4.54	\$ 0.73	\$ 70.39	\$ 7.12	15.51	1.57
15	\$ 86.00		\$ 2.82	\$ 0.46	\$ 63.26	\$ 5.71	22.44	2.02
16	\$ 86.00		\$ 4.42	\$ 0.71	\$ 70.62	\$ 7.84	15.99	1.78
17	\$ 86.00		\$ 13.93	\$ 2.26	\$ 80.65	\$ 6.47	5.79	0.46
18	\$ 86.00		\$ 5.74	\$ 0.93	\$ 72.74	\$ 6.55	12.68	1.14
18A	\$ 86.00		\$ 7.14	\$ 1.15	\$ 74.79	\$ 5.74	10.47	0.80
19	\$ 86.00		\$ 2.39	\$ 0.38	\$ 60.34	\$ 4.36	25.29	1.83
20	\$ 86.00		\$ 4.86	\$ 0.79	\$ 72.82	\$ 4.85	14.98	1.00
21	\$ 86.00		\$ 5.92	\$ 0.95	\$ 74.32	\$ 5.05	12.56	0.85
22	\$ 86.00		\$ 4.02	\$ 0.65	\$ 69.77	\$ 3.91	17.37	0.97
25	\$ 86.00		\$ 3.52	\$ 0.57	\$ 67.81	\$ 6.09	19.27	1.73
26	\$ 86.00		\$ 4.39	\$ 0.72	\$ 59.25	\$ 1.75	13.49	0.40
27	\$ 86.00		\$ 4.56	\$ 0.73	\$ 70.83	\$ 3.37	15.53	0.74
29	\$ 86.00		\$ 6.16	\$ 0.99	\$ 74.39	\$ 5.49	12.08	0.89
49	\$ 86.00		\$ 3.06	\$ 0.49	\$ 66.00	\$ 5.07	21.55	1.66
149	\$ 86.00		\$ 4.65	\$ 0.75	\$ 50.81	\$ 2.05	10.93	0.44
Festival of Lights	\$ 86.00		\$ 4.63	\$ 0.17	\$ 70.77	\$ 5.35	15.30	1.16
DOFR Subtotal	\$ 86.00	21.37%	\$ 3.78	\$ 0.61	\$ 67.63	\$ 5.18	17.91	1.37

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - January 2007**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>Contracted Fixed Route</b>								
3	\$ 47.56		\$ 8.95	\$ 0.96	\$ 43.04	\$ 3.37	4.81	0.38
7	\$ 47.47		\$ 2.76	\$ 0.30	\$ 34.69	\$ 2.00	12.56	0.72
8	\$ 47.47		\$ 3.66	\$ 0.40	\$ 37.54	\$ 1.71	10.26	0.47
16 Bridge Service	\$ 47.68		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	4.19	0.28
23	\$ 47.60		\$ 7.44	\$ 0.81	\$ 42.01	\$ 2.90	5.65	0.39
24	\$ 47.57		\$ 8.48	\$ 0.93	\$ 42.48	\$ 3.15	5.01	0.37
30	\$ 47.54		\$ 4.50	\$ 0.49	\$ 39.44	\$ 2.68	8.76	0.60
31	\$ 47.54		\$ 4.06	\$ 0.45	\$ 38.66	\$ 1.79	9.51	0.44
32	\$ 47.83		\$ 3.16	\$ 0.35	\$ 37.03	\$ 2.69	11.71	0.85
33	\$ 47.54		\$ 18.40	\$ 1.96	\$ 45.50	\$ 3.35	2.47	0.18
35	\$ 47.50		\$ 8.18	\$ 0.89	\$ 43.81	\$ 1.43	5.36	0.17
36	\$ 47.53		\$ 17.40	\$ 1.89	\$ 45.56	\$ 1.87	2.62	0.11
38	\$ 47.39		\$ 13.92	\$ 1.46	\$ 44.18	\$ 2.35	3.17	0.17
40	\$ 47.41		\$ 8.56	\$ 0.90	\$ 42.49	\$ 2.31	4.96	0.27
41	\$ 47.54		\$ 4.03	\$ 0.42	\$ 37.50	\$ 2.11	9.31	0.52
42	\$ 47.52		\$ 11.08	\$ 1.20	\$ 44.91	\$ 4.95	4.06	0.45
50	\$ 47.47		\$ 0.16	\$ 0.02	\$ 1.76	\$ 0.22	11.32	1.40
61	\$ 78.13		\$ 25.83	\$ 2.74	\$ 75.95	\$ 4.15	2.94	0.16
74	\$ 78.66		\$ 8.84	\$ 0.93	\$ 71.30	\$ 3.07	8.07	0.35
79	\$ 77.11		\$ 13.12	\$ 1.38	\$ 72.12	\$ 3.07	5.50	0.23
202	\$ 48.19		\$ 10.34	\$ 1.09	\$ 42.59	\$ 1.40	4.12	0.14
204	\$ 77.26		\$ 14.80	\$ 1.56	\$ 72.84	\$ 2.48	4.92	0.17
206	\$ 65.36		\$ 4.90	\$ 0.52	\$ 46.32	\$ 1.36	9.46	0.28
208	\$ 47.71		\$ 7.48	\$ 0.79	\$ 39.23	\$ 1.38	5.24	0.18
Jurupa Senior Shuttle	\$ 31.77		\$ 15.24	\$ 1.61	\$ 30.09	\$ 1.85	1.97	0.12
794	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	-
Crest Cruiser	\$ 54.63		\$ 7.31	\$ 0.75	\$ 44.12	\$ 4.04	6.04	0.55
Holiday Trolley	\$ 53.10		\$ 2.77	\$ 0.03	\$ 12.45	\$ 0.88	4.49	0.32
COFR Subtotal	\$ 52.89	14.94%	\$ 7.03	\$ 0.75	\$ 44.99	\$ 2.40	6.40	0.34
Total Fixed Route	\$ 75.15	19.88%	\$ 4.26	\$ 0.64	\$ 60.21	\$ 4.03	14.14	0.95

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - January 2007**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>Dial-A-Ride (w/o Taxi)</b>								
Banning/Beaumont DAR	\$ 50.53		\$ 48.24	\$ 4.48	\$ 48.27	\$ 1.88	1.00	0.04
Calimesa DAR	\$ 49.73		\$ 45.50	\$ 4.22	\$ 46.45	\$ 1.99	1.02	0.04
Lake Elsinore DAR	\$ 48.07		\$ 29.75	\$ 2.76	\$ 44.72	\$ 2.17	1.50	0.07
Grand Terrace DAR	\$ 47.35		\$ 35.48	\$ 3.29	\$ 44.60	\$ 2.02	1.26	0.06
Hemet DAR	\$ 48.26		\$ 20.34	\$ 1.89	\$ 42.61	\$ 2.39	2.10	0.12
Jurupa DAR	\$ 48.63		\$ 30.42	\$ 2.82	\$ 44.56	\$ 2.37	1.46	0.08
Moreno Valley DAR	\$ 48.52		\$ 27.88	\$ 2.59	\$ 44.85	\$ 2.43	1.61	0.09
Murrieta/Temecula DAR	\$ 48.29		\$ 30.29	\$ 2.81	\$ 44.78	\$ 2.22	1.48	0.07
Norco DAR	\$ 48.17		\$ 20.49	\$ 1.90	\$ 42.15	\$ 2.37	2.06	0.12
Perris DAR	\$ 48.24		\$ 27.79	\$ 2.58	\$ 44.15	\$ 2.03	1.59	0.07
Riverside DAR	\$ 48.32		\$ 29.19	\$ 2.71	\$ 44.44	\$ 2.27	1.52	0.08
Sun City DAR	\$ 48.08		\$ 26.78	\$ 2.49	\$ 43.96	\$ 2.29	1.64	0.09
Subtotal	\$ 48.29	8.71%	\$ 26.61	\$ 2.47	\$ 44.08	\$ 2.27	1.66	0.09
<b>Taxi</b>								
Banning/Beaumont Taxi	\$ 63.50		\$ 31.81	\$ 2.95	\$ 58.16	\$ 2.34	1.83	0.07
Calimesa Taxi	\$ 71.63		\$ 34.68	\$ 3.22	\$ 66.62	\$ 2.36	1.92	0.07
Lake Elsinore Taxi	\$ 65.33		\$ 38.30	\$ 3.56	\$ 61.07	\$ 2.41	1.59	0.06
Grand Terrace Taxi	\$ 61.29		\$ 43.26	\$ 4.02	\$ 57.73	\$ 2.48	1.33	0.06
Hemet Taxi	\$ 63.64		\$ 34.27	\$ 3.18	\$ 58.82	\$ 2.43	1.72	0.07
Jurupa Taxi	\$ 59.73		\$ 23.97	\$ 2.23	\$ 53.53	\$ 2.39	2.23	0.10
Moreno Valley Taxi	\$ 55.61		\$ 29.58	\$ 2.75	\$ 51.03	\$ 2.43	1.73	0.08
Murrieta/Temecula Taxi	\$ 58.43		\$ 31.39	\$ 2.91	\$ 53.86	\$ 2.39	1.72	0.08
Norco Taxi	\$ 63.93		\$ 31.93	\$ 2.96	\$ 58.82	\$ 2.53	1.84	0.08
Perris Taxi	\$ 63.98		\$ 44.02	\$ 4.09	\$ 60.29	\$ 2.47	1.37	0.06
Riverside Taxi	\$ 59.70		\$ 29.09	\$ 2.70	\$ 54.52	\$ 2.45	1.87	0.08
Sun City Taxi	\$ 60.21		\$ 28.96	\$ 2.69	\$ 54.88	\$ 2.40	1.90	0.08
Subtotal	\$ 61.45	7.60%	\$ 33.26	\$ 3.09	\$ 56.78	\$ 2.44	1.71	0.07
Total DAR/Taxi	\$ 49.06	8.63%	\$ 27.01	\$ 2.51	\$ 44.83	\$ 2.28	1.66	0.08
Systemwide	\$ 69.07	20.34%	\$ 5.04	\$ 0.74	\$ 56.62	\$ 3.53	11.23	0.70