

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - December 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 85.96		\$ 2.25	\$ 0.36	\$ 58.73	\$ 5.41	26.16	2.41
10	\$ 85.96		\$ 4.62	\$ 0.74	\$ 70.77	\$ 6.25	15.33	1.35
12	\$ 85.96		\$ 4.72	\$ 0.76	\$ 72.00	\$ 5.92	15.25	1.25
13	\$ 85.96		\$ 3.74	\$ 0.60	\$ 68.72	\$ 5.85	18.38	1.57
14	\$ 85.96		\$ 4.52	\$ 0.73	\$ 70.53	\$ 7.07	15.62	1.57
15	\$ 85.96		\$ 2.81	\$ 0.45	\$ 63.58	\$ 5.79	22.64	2.06
16	\$ 85.96		\$ 4.39	\$ 0.71	\$ 70.78	\$ 7.93	16.12	1.81
17	\$ 85.96		\$ 14.00	\$ 2.27	\$ 80.78	\$ 6.54	5.77	0.47
18	\$ 85.96		\$ 5.54	\$ 0.89	\$ 72.55	\$ 6.56	13.09	1.18
18A	\$ 85.96		\$ 7.10	\$ 1.15	\$ 74.88	\$ 5.77	10.55	0.81
19	\$ 85.96		\$ 2.37	\$ 0.38	\$ 60.50	\$ 4.36	25.49	1.84
20	\$ 85.96		\$ 4.81	\$ 0.78	\$ 72.97	\$ 4.83	15.18	1.00
21	\$ 85.96		\$ 5.74	\$ 0.92	\$ 74.20	\$ 5.06	12.92	0.88
22	\$ 85.96		\$ 4.01	\$ 0.65	\$ 70.02	\$ 3.92	17.45	0.98
25	\$ 85.96		\$ 3.54	\$ 0.57	\$ 68.32	\$ 6.22	19.27	1.75
27	\$ 85.96		\$ 4.57	\$ 0.73	\$ 71.04	\$ 3.42	15.56	0.75
29	\$ 85.96		\$ 6.13	\$ 0.99	\$ 74.54	\$ 5.58	12.17	0.91
49	\$ 85.96		\$ 3.03	\$ 0.49	\$ 66.19	\$ 5.10	21.82	1.68
149	\$ 85.96		\$ 4.55	\$ 0.73	\$ 50.70	\$ 2.05	11.14	0.45
Fest. of Lights	\$ 85.97		\$ 4.62	\$ 0.17	\$ 70.73	\$ 5.35	15.30	1.16
DOFR Subtotal	\$ 85.96	21.04%	\$ 3.75	\$ 0.60	\$ 67.87	\$ 5.25	18.08	1.40

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - December 2006**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>Contracted Fixed Route</b>								
3	\$ 47.83		\$ 8.96	\$ 0.96	\$ 43.39	\$ 3.39	4.84	0.38
7	\$ 47.86		\$ 2.83	\$ 0.31	\$ 35.35	\$ 2.04	12.49	0.72
8	\$ 47.88		\$ 3.65	\$ 0.40	\$ 37.86	\$ 1.73	10.39	0.47
23	\$ 47.80		\$ 7.35	\$ 0.80	\$ 42.19	\$ 2.92	5.74	0.40
24	\$ 47.87		\$ 8.45	\$ 1.14	\$ 42.83	\$ 3.18	5.07	0.38
30	\$ 47.81		\$ 4.55	\$ 0.50	\$ 39.79	\$ 2.70	8.74	0.59
31	\$ 47.75		\$ 4.04	\$ 0.44	\$ 38.99	\$ 1.80	9.65	0.45
32	\$ 48.04		\$ 3.16	\$ 0.35	\$ 37.42	\$ 2.72	11.83	0.86
33	\$ 47.81		\$ 18.20	\$ 1.94	\$ 45.81	\$ 3.37	2.52	0.18
35	\$ 48.10		\$ 8.17	\$ 0.89	\$ 44.46	\$ 1.45	5.45	0.18
36 (e)	\$ 47.84		\$ 17.46	\$ 1.90	\$ 45.88	\$ 1.89	2.63	0.11
38	\$ 48.03		\$ 14.15	\$ 1.49	\$ 44.86	\$ 2.39	3.17	0.17
40	\$ 48.01		\$ 8.64	\$ 0.91	\$ 43.09	\$ 2.34	4.99	0.27
41 (e)	\$ 48.22		\$ 4.20	\$ 0.44	\$ 38.64	\$ 2.18	9.20	0.52
42	\$ 47.83		\$ 11.02	\$ 1.20	\$ 45.22	\$ 4.97	4.10	0.45
50	\$ 48.41		\$ 0.22	\$ 0.02	\$ 2.47	\$ 0.31	11.50	1.42
61	\$ 79.28		\$ 25.49	\$ 2.71	\$ 77.08	\$ 4.20	3.02	0.16
74	\$ 80.01		\$ 8.97	\$ 0.95	\$ 72.88	\$ 3.13	8.12	0.35
79	\$ 78.36		\$ 13.24	\$ 1.40	\$ 73.50	\$ 3.12	5.55	0.24
202	\$ 48.83		\$ 10.32	\$ 1.10	\$ 43.36	\$ 1.43	4.20	0.14
204	\$ 78.39		\$ 14.94	\$ 1.58	\$ 74.05	\$ 2.53	4.96	0.17
206 *	\$ 71.51		\$ 4.79	\$ 0.58	\$ 50.61	\$ 1.51	10.56	0.31
208	\$ 48.24		\$ 7.70	\$ 0.81	\$ 39.99	\$ 1.41	5.20	0.18
Jurupa Senior	\$ 31.44		\$ 15.09	\$ 1.60	\$ 29.71	\$ 1.87	1.97	0.12
794	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	-
Crest Cruiser	\$ 54.47		\$ 7.30	\$ 0.75	\$ 42.93	\$ 3.92	5.88	0.54
Holiday Trolley	\$ 53.04		\$ 2.76	\$ 0.03	\$ 12.38	\$ 0.88	4.49	0.32
COFR Subtotal	\$ 53.59	14.85%	\$ 7.01	\$ 0.76	\$ 45.63	\$ 2.41	6.51	0.34
<b>Total Fixed Route</b>	<b>\$ 75.32</b>	<b>19.59%</b>	<b>\$ 4.24</b>	<b>\$ 0.64</b>	<b>\$ 60.56</b>	<b>\$ 4.07</b>	<b>14.27</b>	<b>0.96</b>

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - December 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
Dial-A-Ride								
Banning/Beaumont	\$ 57.62		\$ 38.19	\$ 3.55	\$ 53.92	\$ 2.14	1.41	0.06
Calimesa	\$ 60.82		\$ 39.94	\$ 3.71	\$ 56.72	\$ 2.25	1.42	0.06
Lake Elsinore	\$ 49.23		\$ 30.18	\$ 2.80	\$ 45.80	\$ 2.18	1.52	0.07
Grand Terrace	\$ 50.53		\$ 36.78	\$ 3.42	\$ 47.55	\$ 2.13	1.29	0.06
Hemet & Homeland	\$ 48.47		\$ 20.76	\$ 1.93	\$ 42.89	\$ 2.37	2.07	0.11
Jurupa	\$ 47.53		\$ 29.10	\$ 2.70	\$ 43.63	\$ 2.31	1.50	0.08
Moreno Valley	\$ 47.96		\$ 27.43	\$ 2.55	\$ 44.28	\$ 2.39	1.61	0.09
Murrieta/Temecula	\$ 48.31		\$ 29.95	\$ 2.78	\$ 44.68	\$ 2.19	1.49	0.07
Norco	\$ 48.58		\$ 21.03	\$ 1.95	\$ 42.64	\$ 2.38	2.03	0.11
Perris	\$ 48.88		\$ 28.60	\$ 2.66	\$ 44.82	\$ 2.05	1.57	0.07
Riverside	\$ 48.43		\$ 29.00	\$ 2.69	\$ 44.51	\$ 2.26	1.53	0.08
Sun City	\$ 48.61		\$ 27.00	\$ 2.51	\$ 44.45	\$ 2.32	1.65	0.09
DAR Subtotal	\$ 48.54	8.69%	\$ 26.76	\$ 2.48	\$ 44.32	\$ 2.26	1.66	0.08
Systemwide	\$ 69.05	20.16%	\$ 5.01	\$ 0.74	\$ 56.76	\$ 3.55	11.32	0.71