

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - November 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 86.23		\$ 2.21	\$ 0.36	\$ 58.52	\$ 5.39	26.44	2.44
10	\$ 86.24		\$ 4.51	\$ 0.73	\$ 70.65	\$ 6.31	15.66	1.40
12	\$ 86.24		\$ 4.66	\$ 0.75	\$ 71.98	\$ 5.98	15.45	1.28
13	\$ 86.24		\$ 3.70	\$ 0.60	\$ 68.69	\$ 5.90	18.56	1.59
14	\$ 86.24		\$ 4.46	\$ 0.72	\$ 70.60	\$ 6.99	15.83	1.57
15	\$ 86.24		\$ 2.78	\$ 0.45	\$ 63.49	\$ 5.85	22.84	2.10
16	\$ 86.24		\$ 4.40	\$ 0.71	\$ 70.97	\$ 8.04	16.14	1.83
17	\$ 86.24		\$ 13.98	\$ 2.27	\$ 81.09	\$ 6.64	5.80	0.48
18	\$ 86.24		\$ 5.39	\$ 0.87	\$ 72.44	\$ 6.58	13.44	1.22
18A	\$ 86.25		\$ 7.18	\$ 1.16	\$ 75.15	\$ 5.83	10.46	0.81
19	\$ 86.24		\$ 2.36	\$ 0.38	\$ 60.53	\$ 4.34	25.67	1.84
20	\$ 86.24		\$ 4.70	\$ 0.76	\$ 72.90	\$ 4.77	15.50	1.02
21	\$ 86.24		\$ 5.72	\$ 0.92	\$ 74.48	\$ 5.11	13.02	0.89
22	\$ 86.24		\$ 4.04	\$ 0.65	\$ 70.34	\$ 3.94	17.40	0.97
25	\$ 86.23		\$ 3.50	\$ 0.57	\$ 68.31	\$ 6.32	19.53	1.81
27	\$ 86.24		\$ 4.55	\$ 0.73	\$ 71.16	\$ 3.49	15.64	0.77
29	\$ 86.23		\$ 6.10	\$ 0.98	\$ 74.68	\$ 5.70	12.24	0.94
49	\$ 86.24		\$ 2.97	\$ 0.48	\$ 65.96	\$ 5.11	22.24	1.72
149	\$ 86.24		\$ 4.57	\$ 0.73	\$ 50.95	\$ 2.06	11.16	0.45
Fest. of Lights	\$ 86.25		\$ 6.71	\$ 0.68	\$ 71.25	\$ 11.52	10.63	1.72
DOFR Subtotal	\$ 86.24	21.27%	\$ 3.72	\$ 0.60	\$ 67.90	\$ 5.29	18.25	1.42

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - November 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>Contracted Fixed Route</b>								
3	\$ 47.77		\$ 8.75	\$ 0.96	\$ 43.23	\$ 3.38	4.94	0.39
7	\$ 47.84		\$ 2.83	\$ 0.31	\$ 35.31	\$ 2.04	12.48	0.72
8	\$ 47.83		\$ 3.57	\$ 0.39	\$ 37.54	\$ 1.71	10.52	0.48
23	\$ 47.92		\$ 7.22	\$ 0.80	\$ 42.15	\$ 2.92	5.84	0.40
24	\$ 48.06		\$ 8.24	\$ 0.92	\$ 42.90	\$ 3.19	5.20	0.39
30	\$ 47.77		\$ 4.57	\$ 0.50	\$ 39.73	\$ 2.70	8.70	0.59
31	\$ 47.98		\$ 3.98	\$ 0.44	\$ 39.05	\$ 1.81	9.81	0.45
32	\$ 48.35		\$ 3.18	\$ 0.36	\$ 37.62	\$ 2.73	11.83	0.86
33	\$ 47.79		\$ 18.35	\$ 2.03	\$ 45.82	\$ 3.36	2.50	0.18
35	\$ 47.82		\$ 8.16	\$ 0.90	\$ 44.25	\$ 1.45	5.42	0.18
36 (e)	\$ 47.77		\$ 17.60	\$ 1.95	\$ 45.83	\$ 1.88	2.60	0.11
38	\$ 47.65		\$ 13.49	\$ 1.46	\$ 44.37	\$ 2.36	3.29	0.18
40	\$ 47.64		\$ 8.48	\$ 0.92	\$ 42.65	\$ 2.31	5.03	0.27
41 (e)	\$ 47.96		\$ 4.19	\$ 0.45	\$ 38.42	\$ 2.18	9.17	0.52
42	\$ 47.74		\$ 10.95	\$ 1.21	\$ 45.09	\$ 4.94	4.12	0.45
50	\$ 47.37		\$ 0.19	\$ 0.02	\$ 2.27	\$ 0.28	12.18	1.51
61	\$ 78.64		\$ 24.47	\$ 2.67	\$ 76.36	\$ 4.16	3.12	0.17
74	\$ 79.37		\$ 8.79	\$ 0.95	\$ 72.13	\$ 3.10	8.21	0.35
79	\$ 78.13		\$ 12.95	\$ 1.41	\$ 73.17	\$ 3.10	5.65	0.24
202	\$ 48.46		\$ 9.94	\$ 1.08	\$ 42.93	\$ 1.41	4.32	0.14
204	\$ 77.80		\$ 14.44	\$ 1.57	\$ 73.37	\$ 2.50	5.08	0.17
206 *	\$ 70.51		\$ 4.53	\$ 0.55	\$ 49.16	\$ 1.47	10.86	0.32
208	\$ 47.85		\$ 7.56	\$ 0.82	\$ 39.62	\$ 1.40	5.24	0.19
Jurupa Senior Shuttle	\$ 30.66		\$ 14.53	\$ 1.57	\$ 28.84	\$ 1.86	1.99	0.13
794	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	-
Crest Cruiser	\$ 54.52		\$ 6.92	\$ 0.71	\$ 42.69	\$ 3.88	6.17	0.56
Holiday Trolley	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	-
COFR Subtotal	\$ 53.38	14.93%	\$ 6.89	\$ 0.76	\$ 45.41	\$ 2.40	6.59	0.35
Total Fixed Route	\$ 75.44	19.79%	\$ 4.20	\$ 0.63	\$ 60.51	\$ 4.08	14.42	0.97

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - November 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
Dial-A-Ride								
Banning/Beaumont	\$ 56.62		\$ 36.93	\$ 3.43	\$ 52.96	\$ 2.11	1.43	0.06
Calimesa	\$ 51.96		\$ 31.73	\$ 2.95	\$ 47.60	\$ 1.90	1.50	0.06
Lake Elsinore	\$ 48.69		\$ 29.47	\$ 2.74	\$ 45.26	\$ 2.16	1.54	0.07
Grand Terrace	\$ 48.34		\$ 34.79	\$ 3.23	\$ 45.38	\$ 2.03	1.30	0.06
Hemet & Homeland	\$ 47.65		\$ 20.18	\$ 1.87	\$ 42.05	\$ 2.30	2.08	0.11
Jurupa	\$ 47.10		\$ 28.53	\$ 2.65	\$ 43.19	\$ 2.26	1.51	0.08
Moreno Valley	\$ 47.24		\$ 26.53	\$ 2.46	\$ 43.55	\$ 2.33	1.64	0.09
Murrieta/Temecula	\$ 47.78		\$ 28.98	\$ 2.69	\$ 44.09	\$ 2.15	1.52	0.07
Norco	\$ 47.88		\$ 20.57	\$ 1.91	\$ 41.96	\$ 2.33	2.04	0.11
Perris	\$ 48.92		\$ 28.48	\$ 2.64	\$ 44.87	\$ 2.04	1.58	0.07
Riverside	\$ 47.88		\$ 28.35	\$ 2.63	\$ 43.99	\$ 2.22	1.55	0.08
Sun City	\$ 47.32		\$ 25.77	\$ 2.39	\$ 43.09	\$ 2.22	1.67	0.09
Subtotal	\$ 47.89	8.82%	\$ 26.06	\$ 2.42	\$ 43.67	\$ 2.22	1.68	0.09
Systemwide	\$ 69.00	20.00%	\$ 4.95	\$ 0.73	\$ 56.57	\$ 3.54	11.44	0.72