

**PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date - October 2006**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 85.28		\$ 2.17	\$ 0.35	\$ 57.32	\$ 5.29	26.42	2.44
10	\$ 85.27		\$ 4.44	\$ 0.71	\$ 69.54	\$ 6.32	15.67	1.42
12	\$ 85.28		\$ 4.53	\$ 0.73	\$ 70.75	\$ 5.96	15.61	1.32
13	\$ 85.27		\$ 3.67	\$ 0.59	\$ 67.65	\$ 5.86	18.43	1.60
14	\$ 85.27		\$ 4.43	\$ 0.71	\$ 69.83	\$ 6.79	15.75	1.53
15	\$ 85.27		\$ 2.77	\$ 0.45	\$ 62.61	\$ 5.87	22.57	2.12
16	\$ 85.28		\$ 4.35	\$ 0.70	\$ 70.00	\$ 8.07	16.08	1.85
17	\$ 85.26		\$ 13.67	\$ 2.21	\$ 80.04	\$ 6.68	5.85	0.49
18	\$ 85.29		\$ 5.13	\$ 0.83	\$ 71.05	\$ 6.51	13.84	1.27
18A	\$ 85.27		\$ 7.39	\$ 1.19	\$ 74.46	\$ 5.83	10.07	0.79
19	\$ 85.28		\$ 2.28	\$ 0.37	\$ 59.14	\$ 4.22	25.89	1.85
20	\$ 85.27		\$ 4.63	\$ 0.75	\$ 71.78	\$ 4.64	15.52	1.00
21	\$ 85.29		\$ 5.57	\$ 0.90	\$ 73.52	\$ 5.08	13.21	0.91
22	\$ 85.28		\$ 4.00	\$ 0.64	\$ 69.35	\$ 3.87	17.34	0.97
25	\$ 85.27		\$ 3.49	\$ 0.56	\$ 67.47	\$ 6.40	19.33	1.83
27	\$ 85.28		\$ 4.48	\$ 0.72	\$ 70.08	\$ 3.52	15.63	0.79
29	\$ 85.27		\$ 6.04	\$ 0.97	\$ 73.69	\$ 5.80	12.19	0.96
49	\$ 85.28		\$ 2.89	\$ 0.47	\$ 64.73	\$ 5.05	22.36	1.74
149	\$ 85.29		\$ 4.57	\$ 0.73	\$ 50.33	\$ 2.05	11.02	0.45
Fest. of Lights	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
DOFR Subtotal	\$ 85.28	21.62%	\$ 3.67	\$ 0.59	\$ 66.84	\$ 5.25	18.22	1.43

PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date - October 2006

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
Contracted Fixed Route								
3	\$ 47.44		\$ 8.61	\$ 0.95	\$ 42.84	\$ 3.35	4.97	0.39
7	\$ 47.36		\$ 2.79	\$ 0.31	\$ 34.70	\$ 2.01	12.44	0.72
8	\$ 47.32		\$ 3.45	\$ 0.38	\$ 36.61	\$ 1.67	10.63	0.49
23	\$ 45.28		\$ 6.75	\$ 0.75	\$ 39.40	\$ 2.72	5.84	0.40
24	\$ 47.66		\$ 8.22	\$ 0.92	\$ 42.50	\$ 3.17	5.17	0.39
30	\$ 47.49		\$ 4.46	\$ 0.50	\$ 39.20	\$ 2.66	8.79	0.60
31	\$ 47.47		\$ 3.91	\$ 0.44	\$ 38.44	\$ 1.78	9.82	0.46
32	\$ 47.47		\$ 3.16	\$ 0.36	\$ 36.72	\$ 2.69	11.62	0.85
33	\$ 47.47		\$ 18.29	\$ 2.04	\$ 45.48	\$ 3.32	2.49	0.18
35	\$ 47.56		\$ 8.00	\$ 0.89	\$ 43.94	\$ 1.44	5.49	0.18
36 (e)	\$ 47.47		\$ 17.25	\$ 1.92	\$ 45.50	\$ 1.87	2.64	0.11
38	\$ 47.14		\$ 13.85	\$ 1.52	\$ 43.90	\$ 2.33	3.17	0.17
40	\$ 47.17		\$ 8.30	\$ 0.92	\$ 42.09	\$ 2.28	5.07	0.27
41 (e)	\$ 47.66		\$ 4.36	\$ 0.48	\$ 38.42	\$ 2.20	8.80	0.50
42	\$ 47.42		\$ 10.74	\$ 1.19	\$ 44.68	\$ 4.86	4.16	0.45
50	\$ 47.38		\$ 0.17	\$ 0.02	\$ 2.08	\$ 0.26	12.37	1.53
61	\$ 77.76		\$ 22.80	\$ 2.52	\$ 75.37	\$ 4.11	3.31	0.18
74	\$ 78.56		\$ 8.73	\$ 0.96	\$ 71.50	\$ 3.07	8.19	0.35
79	\$ 77.33		\$ 12.56	\$ 1.38	\$ 72.34	\$ 3.07	5.76	0.24
202	\$ 48.03		\$ 10.02	\$ 1.11	\$ 43.27	\$ 1.43	4.32	0.14
204	\$ 76.87		\$ 14.20	\$ 1.57	\$ 72.89	\$ 2.49	5.13	0.18
206 *	\$ 69.49		\$ 4.08	\$ 0.50	\$ 45.31	\$ 1.36	11.10	0.33
208	\$ 47.37		\$ 7.60	\$ 0.84	\$ 39.44	\$ 1.39	5.19	0.18
Jurupa Senior	\$ 31.38		\$ 14.23	\$ 1.57	\$ 29.52	\$ 1.94	2.07	0.14
794 (e)	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Crest Cruiser (e)	\$ 51.20		\$ 5.15	\$ 0.53	\$ 36.60	\$ 3.19	7.11	0.62
Holiday Trolley	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
COFR Subtotal	\$ 52.56	15.12%	\$ 6.75	\$ 0.75	\$ 44.61	\$ 2.36	6.61	0.35
Total Fixed Route	\$ 74.61	20.12%	\$ 4.13	\$ 0.62	\$ 59.59	\$ 4.04	14.44	0.98

PIP Performance Summary
FY2007 Year to Date - October 2006

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

Dial-A-Ride

Banning/Beaumont	\$ 61.94		\$ 38.14	\$ 3.54	\$ 58.06	\$ 2.15	1.52	0.06
Calimesa	\$ 56.69		\$ 29.66	\$ 2.75	\$ 51.50	\$ 1.98	1.74	0.07
Lake Elsinore	\$ 46.67		\$ 27.99	\$ 2.60	\$ 43.18	\$ 2.09	1.54	0.07
Grand Terrace	\$ 46.92		\$ 33.79	\$ 3.14	\$ 43.94	\$ 1.97	1.30	0.06
Hemet & Homeland	\$ 46.50		\$ 19.45	\$ 1.81	\$ 40.76	\$ 2.22	2.10	0.11
Jurupa	\$ 46.34		\$ 27.62	\$ 2.56	\$ 42.28	\$ 2.18	1.53	0.08
Moreno Valley	\$ 45.66		\$ 25.17	\$ 2.34	\$ 41.88	\$ 2.24	1.66	0.09
Murrieta/Temecula	\$ 45.76		\$ 27.40	\$ 2.54	\$ 41.98	\$ 2.05	1.53	0.07
Norco	\$ 44.37		\$ 18.43	\$ 1.71	\$ 38.24	\$ 2.08	2.07	0.11
Perris	\$ 46.22		\$ 26.73	\$ 2.48	\$ 42.13	\$ 1.92	1.58	0.07
Riverside	\$ 45.41		\$ 26.56	\$ 2.47	\$ 41.45	\$ 2.08	1.56	0.08
Sun City	\$ 46.27		\$ 24.90	\$ 2.31	\$ 41.92	\$ 2.14	1.68	0.09
DAR Subtotal	\$ 45.93	9.39%	\$ 24.66	\$ 2.29	\$ 41.61	\$ 2.10	1.69	0.09
Systemwide	\$ 67.95	20.50%	\$ 4.83	\$ 0.71	\$ 55.42	\$ 3.48	11.48	0.72