


**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - September 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.


Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>DO Fixed Route</b>								
1	\$ 90.81		\$ 2.45	\$ 0.39	\$ 63.26	\$ 5.85	25.84	2.39
10	\$ 90.80		\$ 4.99	\$ 0.80	\$ 75.55	\$ 7.07	15.14	1.42
12	\$ 90.80		\$ 4.86	\$ 0.78	\$ 76.15	\$ 6.59	15.66	1.36
13	\$ 90.80		\$ 4.06	\$ 0.65	\$ 73.48	\$ 6.49	18.08	1.60
14	\$ 90.79		\$ 4.92	\$ 0.79	\$ 76.30	\$ 7.20	15.50	1.46
15	\$ 90.81		\$ 3.10	\$ 0.50	\$ 68.52	\$ 6.64	22.10	2.14
16	\$ 90.81		\$ 4.76	\$ 0.76	\$ 75.70	\$ 8.99	15.91	1.89
17	\$ 90.83		\$ 14.61	\$ 2.36	\$ 85.63	\$ 7.38	5.86	0.50
18	\$ 90.84		\$ 5.56	\$ 0.89	\$ 76.69	\$ 7.13	13.79	1.28
18A	\$ 90.81		\$ 8.85	\$ 1.42	\$ 80.84	\$ 6.42	9.13	0.72
19	\$ 90.83		\$ 2.56	\$ 0.41	\$ 65.04	\$ 4.60	25.42	1.80
20	\$ 90.80		\$ 5.08	\$ 0.82	\$ 77.53	\$ 4.90	15.27	0.97
21	\$ 90.80		\$ 6.36	\$ 1.02	\$ 79.04	\$ 5.55	12.43	0.87
22	\$ 90.81		\$ 4.46	\$ 0.72	\$ 75.30	\$ 4.20	16.89	0.94
25	\$ 90.80		\$ 3.98	\$ 0.64	\$ 73.87	\$ 7.33	18.55	1.84
27	\$ 90.80		\$ 4.96	\$ 0.80	\$ 75.77	\$ 3.98	15.27	0.80
29	\$ 90.82		\$ 6.49	\$ 1.04	\$ 79.27	\$ 6.60	12.22	1.02
49	\$ 90.83		\$ 3.11	\$ 0.50	\$ 70.05	\$ 5.53	22.51	1.78
149	\$ 90.80		\$ 5.20	\$ 0.83	\$ 55.94	\$ 2.29	10.76	0.44
<b>Fest. of Lights</b>	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>DOFR Subtotal</b>	\$ 90.81	19.96%	\$ 4.07	\$ 0.65	\$ 72.68	\$ 5.80	17.85	1.43

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - September 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
<b>Contracted Fixed Route</b>								
3	\$ 48.07		\$ 9.00	\$ 1.02	\$ 43.58	\$ 3.41	4.84	0.38
7	\$ 48.09		\$ 2.90	\$ 0.33	\$ 35.52	\$ 2.06	12.27	0.71
8	\$ 48.07		\$ 3.51	\$ 0.40	\$ 37.32	\$ 1.71	10.62	0.49
23	\$ 48.08		\$ 7.50	\$ 0.85	\$ 42.35	\$ 2.91	5.64	0.39
24	\$ 48.09		\$ 8.39	\$ 0.95	\$ 42.92	\$ 3.22	5.12	0.38
30	\$ 48.08		\$ 4.55	\$ 0.52	\$ 39.74	\$ 2.70	8.73	0.59
31	\$ 48.09		\$ 4.00	\$ 0.45	\$ 38.99	\$ 1.79	9.75	0.45
32	\$ 48.09		\$ 3.29	\$ 0.37	\$ 37.39	\$ 2.74	11.36	0.83
33	\$ 48.08		\$ 18.56	\$ 2.11	\$ 46.12	\$ 3.37	2.48	0.18
35	\$ 48.07		\$ 8.13	\$ 0.92	\$ 44.44	\$ 1.46	5.46	0.18
<b>36 (e)</b>	\$ 48.09		\$ 17.38	\$ 1.97	\$ 46.09	\$ 1.90	2.65	0.11
38	\$ 48.07		\$ 14.89	\$ 1.69	\$ 44.96	\$ 2.38	3.02	0.16
40	\$ 48.09		\$ 8.51	\$ 0.97	\$ 42.98	\$ 2.32	5.05	0.27
<b>41 (e)</b>	\$ 48.07		\$ 5.41	\$ 0.61	\$ 40.09	\$ 2.32	7.41	0.43
42	\$ 48.10		\$ 10.97	\$ 1.24	\$ 45.32	\$ 4.89	4.13	0.45
50	\$ 48.07		\$ 0.20	\$ 0.02	\$ 2.49	\$ 0.31	12.33	1.53
61	\$ 79.01		\$ 22.74	\$ 2.58	\$ 76.39	\$ 4.18	3.36	0.18
74	\$ 79.78		\$ 9.18	\$ 1.04	\$ 72.39	\$ 3.11	7.89	0.34
79	\$ 78.33		\$ 12.85	\$ 1.46	\$ 73.13	\$ 3.16	5.69	0.25
202	\$ 48.93		\$ 9.94	\$ 1.13	\$ 43.60	\$ 1.44	4.39	0.14
204	\$ 78.18		\$ 14.60	\$ 1.66	\$ 74.08	\$ 2.53	5.07	0.17
206 *	\$ 67.97		\$ 4.36	\$ 0.62	\$ 47.17	\$ 1.45	10.83	0.33
208	\$ 48.30		\$ 7.98	\$ 0.91	\$ 40.51	\$ 1.43	5.07	0.18
Jurupa Senior	\$ 34.15		\$ 14.98	\$ 1.70	\$ 32.24	\$ 2.08	2.15	0.14
<b>794 (e)</b>	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>Crest Cruiser (e)</b>	\$ 54.62		\$ 10.02	\$ 1.14	\$ 54.62	\$ 4.79	5.45	0.48
<b>Holiday Trolley</b>	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
COFR Subtotal	\$ 53.15	14.38%	\$ 7.02	\$ 0.80	\$ 45.51	\$ 2.40	6.48	0.34
Total Fixed Route	\$ 78.62	18.74%	\$ 4.51	\$ 0.68	\$ 63.88	\$ 4.38	14.17	0.97

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - September 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
Dial-A-Ride								
Banning/Beaumont	\$ 61.32		\$ 29.86	\$ 2.77	\$ 57.44	\$ 2.12	1.92	0.07
Calimesa	\$ 55.02		\$ 24.37	\$ 2.26	\$ 50.04	\$ 2.01	2.05	0.08
Lake Elsinore	\$ 45.88		\$ 26.64	\$ 2.47	\$ 42.39	\$ 2.04	1.59	0.08
Grand Terrace	\$ 46.11		\$ 31.71	\$ 2.94	\$ 43.11	\$ 1.89	1.36	0.06
Hemet & Homeland	\$ 45.51		\$ 18.62	\$ 1.73	\$ 39.79	\$ 2.17	2.14	0.12
Jurupa	\$ 45.65		\$ 26.41	\$ 2.45	\$ 41.66	\$ 2.11	1.58	0.08
Moreno Valley	\$ 45.18		\$ 24.02	\$ 2.23	\$ 41.34	\$ 2.20	1.72	0.09
Murrieta/Temecula	\$ 45.33		\$ 26.21	\$ 2.43	\$ 41.54	\$ 2.03	1.58	0.08
Norco	\$ 45.89		\$ 18.21	\$ 1.69	\$ 39.60	\$ 2.10	2.17	0.12
Perris	\$ 45.89		\$ 25.84	\$ 2.40	\$ 41.78	\$ 1.88	1.62	0.07
Riverside	\$ 45.58		\$ 25.32	\$ 2.35	\$ 41.54	\$ 2.04	1.64	0.08
Sun City	\$ 45.36		\$ 23.79	\$ 2.21	\$ 41.08	\$ 2.07	1.73	0.09
Subtotal	\$ 45.62	9.51%	\$ 23.62	\$ 2.19	\$ 41.28	\$ 2.06	1.75	0.09
Systemwide	\$ 71.09	19.42%	\$ 5.18	\$ 0.77	\$ 58.73	\$ 3.71	11.34	0.72