

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - August 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 83.33		\$ 2.35	\$ 0.38	\$ 57.95	\$ 5.56	24.69	2.37
10	\$ 83.35		\$ 4.88	\$ 0.78	\$ 69.80	\$ 6.54	14.30	1.34
12	\$ 83.32		\$ 4.44	\$ 0.71	\$ 69.46	\$ 6.38	15.65	1.44
13	\$ 83.36		\$ 3.85	\$ 0.62	\$ 67.56	\$ 5.97	17.53	1.55
14	\$ 83.34		\$ 4.56	\$ 0.73	\$ 69.65	\$ 6.58	15.27	1.44
15	\$ 83.32		\$ 2.97	\$ 0.48	\$ 62.87	\$ 6.23	21.18	2.10
16	\$ 83.34		\$ 4.39	\$ 0.71	\$ 68.96	\$ 8.21	15.71	1.87
17	\$ 83.31		\$ 13.17	\$ 2.13	\$ 78.18	\$ 6.84	5.94	0.52
18	\$ 83.33		\$ 5.48	\$ 0.88	\$ 70.64	\$ 6.59	12.89	1.20
18A	\$ 83.35		\$ 9.06	\$ 1.45	\$ 74.78	\$ 5.95	8.26	0.66
19	\$ 83.34		\$ 2.42	\$ 0.39	\$ 59.49	\$ 4.32	24.54	1.78
20	\$ 83.33		\$ 4.74	\$ 0.76	\$ 71.13	\$ 4.42	15.02	0.93
21	\$ 83.33		\$ 5.75	\$ 0.92	\$ 71.92	\$ 5.12	12.50	0.89
22	\$ 83.33		\$ 4.08	\$ 0.66	\$ 68.65	\$ 3.92	16.81	0.96
25	\$ 83.32		\$ 3.79	\$ 0.61	\$ 67.90	\$ 6.68	17.92	1.76
27	\$ 83.34		\$ 4.64	\$ 0.74	\$ 69.15	\$ 3.64	14.91	0.78
29	\$ 83.33		\$ 6.01	\$ 0.97	\$ 72.45	\$ 6.04	12.05	1.00
49	\$ 83.33		\$ 2.81	\$ 0.45	\$ 63.34	\$ 5.01	22.56	1.78
149	\$ 83.35		\$ 4.80	\$ 0.77	\$ 49.10	\$ 2.05	10.23	0.43
DOFR Subtotal	\$ 83.33	20.28%	\$ 3.83	\$ 0.62	\$ 66.44	\$ 5.38	17.35	1.40

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - August 2006**

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

Contracted Fixed Route

3	\$ 47.55		\$ 9.53	\$ 1.00	\$ 43.47	\$ 3.41	4.56	0.36
7	\$ 47.55		\$ 3.10	\$ 0.34	\$ 36.04	\$ 2.10	11.64	0.68
8	\$ 47.54		\$ 3.65	\$ 0.39	\$ 37.36	\$ 1.73	10.23	0.47
23	\$ 47.57		\$ 7.99	\$ 0.87	\$ 42.41	\$ 2.89	5.31	0.36
24	\$ 47.56		\$ 8.46	\$ 0.92	\$ 42.61	\$ 3.20	5.04	0.38
30	\$ 47.57		\$ 4.56	\$ 0.49	\$ 39.52	\$ 2.68	8.66	0.59
31	\$ 47.55		\$ 4.21	\$ 0.46	\$ 39.17	\$ 1.80	9.30	0.43
32	\$ 47.58		\$ 3.44	\$ 0.38	\$ 37.58	\$ 2.75	10.91	0.80
33	\$ 47.56		\$ 19.13	\$ 2.03	\$ 45.71	\$ 3.34	2.39	0.17
35	\$ 47.52		\$ 7.72	\$ 0.82	\$ 43.76	\$ 1.44	5.67	0.19
36	\$ 46.39		\$ 17.93	\$ 1.91	\$ 45.68	\$ 1.88	2.55	0.10
38	\$ 42.51		\$ 16.94	\$ 1.73	\$ 44.88	\$ 2.38	2.65	0.14
40	\$ 79.55		\$ 8.77	\$ 0.90	\$ 42.63	\$ 2.31	4.86	0.26
41	\$ 51.67		\$ 8.18	\$ 0.84	\$ 42.17	\$ 2.49	5.15	0.30
42	\$ 51.15		\$ 11.23	\$ 1.19	\$ 44.99	\$ 4.87	4.01	0.43
50	\$ 61.22		\$ 0.33	\$ 0.03	\$ 4.04	\$ 0.50	12.15	1.50
61	\$ 32.77		\$ 21.23	\$ 2.17	\$ 75.72	\$ 4.14	3.57	0.20
74	\$ 70.93		\$ 9.73	\$ 1.00	\$ 72.42	\$ 3.12	7.44	0.32
79	\$ 130.08		\$ 13.57	\$ 1.39	\$ 73.13	\$ 3.22	5.39	0.24
202	\$ 33.84		\$ 10.77	\$ 1.10	\$ 43.22	\$ 1.42	4.01	0.13
204	\$ 129.53		\$ 15.67	\$ 1.60	\$ 73.58	\$ 2.51	4.70	0.16
206	\$ 66.93		\$ 4.13	\$ 0.42	\$ 45.08	\$ 1.29	10.90	0.31
208	\$ 49.52		\$ 8.94	\$ 0.91	\$ 41.57	\$ 1.41	4.65	0.16
Jurupa Senior	\$ 33.83		\$ 14.75	\$ 1.51	\$ 31.48	\$ 2.06	2.13	0.14
COFR Subtotal	\$ 52.53	13.17%	\$ 7.40	\$ 0.78	\$ 45.61	\$ 2.40	6.16	0.32
Total Fixed Route	\$ 73.38	18.63%	\$ 4.35	\$ 0.65	\$ 59.71	\$ 4.12	13.74	0.95

**PIP Performance Summary**  
**FY2007 Year to Date - August 2006**

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 72.73	17.65%	\$ 5.59	\$ 0.82	\$ 63.89	\$ 3.91	9.71	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM

Dial-A-Ride

Banning/Beaumont	\$ 61.91		\$ 38.60	\$ 3.58	\$ 57.66	\$ 2.16	1.49	0.06
Calimesa	\$ 56.53		\$ 31.97	\$ 2.97	\$ 51.50	\$ 2.31	1.61	0.07
Lake Elsinore	\$ 46.46		\$ 27.60	\$ 2.56	\$ 42.03	\$ 2.02	1.52	0.07
Grand Terrace	\$ 46.81		\$ 31.34	\$ 2.91	\$ 42.88	\$ 1.82	1.37	0.06
Hemet & Homelan	\$ 46.40		\$ 18.60	\$ 1.73	\$ 39.70	\$ 2.15	2.13	0.12
Jurupa	\$ 46.41		\$ 28.49	\$ 2.64	\$ 41.91	\$ 2.11	1.47	0.07
Moreno Valley	\$ 46.03		\$ 23.53	\$ 2.18	\$ 41.03	\$ 2.18	1.74	0.09
Murrieta/Temecula	\$ 46.17		\$ 26.24	\$ 2.44	\$ 41.43	\$ 2.00	1.58	0.08
Norco	\$ 46.58		\$ 18.71	\$ 1.74	\$ 39.70	\$ 2.08	2.12	0.11
Perris	\$ 46.78		\$ 26.31	\$ 2.44	\$ 41.94	\$ 1.88	1.59	0.07
Riverside	\$ 46.39		\$ 26.02	\$ 2.42	\$ 41.71	\$ 2.02	1.60	0.08
Sun City	\$ 46.29		\$ 24.29	\$ 2.26	\$ 41.01	\$ 2.08	1.69	0.09
DAR Subtotal	\$ 46.44	11.16%	\$ 23.96	\$ 2.22	\$ 41.26	\$ 2.05	1.72	0.09
Systemwide Total	\$ 67.36	19.05%	\$ 5.03	\$ 0.74	\$ 55.58	\$ 3.53	11.05	0.70