

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - June 2006

Shaded area indicates PIP target NOT met.


Route	PIP Target							
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 82.92		\$ 2.10	\$ 0.34	\$ 55.15	\$ 4.90	26.26	2.33
10	\$ 82.92		\$ 4.15	\$ 0.67	\$ 66.84	\$ 5.37	16.13	1.29
12	\$ 82.92		\$ 4.31	\$ 0.70	\$ 68.23	\$ 5.18	15.82	1.20
13	\$ 82.92		\$ 3.45	\$ 0.56	\$ 65.05	\$ 5.07	18.84	1.47
14	\$ 82.92		\$ 4.45	\$ 0.72	\$ 68.44	\$ 5.85	15.39	1.32
15	\$ 82.92		\$ 2.81	\$ 0.46	\$ 61.16	\$ 5.28	21.79	1.88
16	\$ 82.92		\$ 4.35	\$ 0.70	\$ 68.18	\$ 7.04	15.66	1.62
17	\$ 82.92		\$ 12.26	\$ 2.01	\$ 77.30	\$ 6.13	6.31	0.50
18	\$ 82.92		\$ 6.26	\$ 1.02	\$ 71.56	\$ 6.42	11.43	1.03
18A	\$ 82.92		\$ 6.24	\$ 1.01	\$ 70.64	\$ 5.31	11.32	0.85
19	\$ 82.92		\$ 2.46	\$ 0.40	\$ 58.67	\$ 4.09	23.85	1.66
20	\$ 82.92		\$ 4.57	\$ 0.74	\$ 69.68	\$ 4.29	15.24	0.94
21	\$ 82.91		\$ 5.83	\$ 0.94	\$ 71.26	\$ 4.28	12.22	0.73
22	\$ 82.92		\$ 4.01	\$ 0.65	\$ 67.58	\$ 3.68	16.84	0.92
25	\$ 82.92		\$ 3.58	\$ 0.58	\$ 66.37	\$ 6.01	18.54	1.68
27	\$ 82.92		\$ 4.36	\$ 0.70	\$ 67.58	\$ 3.19	15.49	0.73
29	\$ 82.92		\$ 5.86	\$ 0.95	\$ 71.62	\$ 5.41	12.21	0.92
49	\$ 82.92		\$ 2.62	\$ 0.42	\$ 61.24	\$ 4.04	23.37	1.54
149	\$ 60.42		\$ 4.51	\$ 0.72	\$ 51.36	\$ 2.08	11.39	0.46
Subtotal	\$ 82.45		\$ 3.61	\$ 0.58	\$ 64.86	\$ 4.76	17.96	1.32

Other Measures		
Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
\$ 1.06	\$ 7.37	\$ 3.16
\$ 1.00	\$ 6.66	\$ 5.14
\$ 0.93	\$ 6.30	\$ 5.24
\$ 0.95	\$ 6.46	\$ 4.40
\$ 0.94	\$ 7.09	\$ 5.39
\$ 1.00	\$ 7.16	\$ 3.81
\$ 0.94	\$ 8.56	\$ 5.30
\$ 0.89	\$ 6.57	\$ 13.15
\$ 0.99	\$ 7.44	\$ 7.25
\$ 1.08	\$ 6.23	\$ 7.33
\$ 1.02	\$ 5.78	\$ 3.48
\$ 0.87	\$ 5.10	\$ 5.44
\$ 0.95	\$ 4.98	\$ 6.78
\$ 0.91	\$ 4.52	\$ 4.92
\$ 0.89	\$ 7.51	\$ 4.47
\$ 0.99	\$ 3.92	\$ 5.35
\$ 0.93	\$ 6.26	\$ 6.79
\$ 0.93	\$ 5.47	\$ 3.55
\$ 0.80	\$ 2.45	\$ 5.30
\$ 0.98	\$ 6.05	\$ 4.59

Contracted Fixed Route								
3	\$ 51.86		\$ 8.89	\$ 0.93	\$ 46.99	\$ 3.68	5.28	0.41
7	\$ 50.66		\$ 3.22	\$ 0.35	\$ 39.35	\$ 2.32	12.21	0.72
8	\$ 50.66		\$ 4.24	\$ 0.45	\$ 40.98	\$ 1.87	9.67	0.44
23	\$ 50.54		\$ 8.75	\$ 0.95	\$ 45.44	\$ 3.10	5.19	0.35
24	\$ 50.54		\$ 10.22	\$ 1.11	\$ 45.86	\$ 3.43	4.49	0.34
30	\$ 50.75		\$ 5.20	\$ 0.56	\$ 43.09	\$ 2.95	8.28	0.57
31	\$ 50.54		\$ 4.68	\$ 0.50	\$ 42.41	\$ 1.95	9.07	0.42
32	\$ 50.56		\$ 3.64	\$ 0.40	\$ 40.51	\$ 2.98	11.13	0.82
33	\$ 50.76		\$ 20.53	\$ 2.20	\$ 48.90	\$ 3.58	2.38	0.17
35	\$ 50.75		\$ 10.32	\$ 1.10	\$ 47.56	\$ 1.57	4.61	0.15
36	\$ 48.56		\$ 19.57	\$ 2.10	\$ 46.89	\$ 1.94	2.40	0.10
38	\$ 50.78		\$ 15.98	\$ 1.63	\$ 47.69	\$ 2.50	2.98	0.16
40	\$ 50.78		\$ 9.82	\$ 1.00	\$ 46.05	\$ 2.49	4.69	0.25
41	\$ 50.79		\$ 7.52	\$ 0.77	\$ 44.60	\$ 2.60	5.93	0.35
42	\$ 50.75		\$ 13.28	\$ 1.41	\$ 48.37	\$ 5.23	3.64	0.39
50	\$ 50.81		\$ 0.45	\$ 0.05	\$ 4.99	\$ 0.62	11.05	1.38
61	\$ 76.21		\$ 22.39	\$ 2.29	\$ 73.67	\$ 4.09	3.29	0.18
74	\$ 76.95		\$ 9.77	\$ 1.00	\$ 70.17	\$ 2.92	7.19	0.30
79	\$ 75.42		\$ 13.65	\$ 1.40	\$ 70.69	\$ 3.07	5.18	0.22
202	\$ 47.65		\$ 12.25	\$ 1.25	\$ 43.06	\$ 1.42	3.51	0.12
204	\$ 76.24		\$ 18.23	\$ 1.86	\$ 71.87	\$ 2.45	3.94	0.13
206	\$ 57.10		\$ 5.35	\$ 0.55	\$ 42.89	\$ 1.23	8.02	0.23
208	\$ 48.26		\$ 10.36	\$ 1.06	\$ 42.23	\$ 1.43	4.08	0.14
Jurupa Senior	\$ 29.56		\$ 10.86	\$ 1.11	\$ 27.74	\$ 1.75	2.56	0.16
Subtotal	\$ 54.20		\$ 8.01	\$ 0.85	\$ 47.58	\$ 2.50	5.94	0.31
Total Fixed Route	\$ 73.25		\$ 4.22	\$ 0.64	\$ 59.24	\$ 3.85	14.04	0.91

\$ 0.92	\$ 4.06	\$ 9.81
\$ 0.93	\$ 2.98	\$ 4.15
\$ 1.00	\$ 2.31	\$ 5.24
\$ 0.98	\$ 3.44	\$ 9.73
\$ 1.04	\$ 3.78	\$ 11.27
\$ 0.92	\$ 3.47	\$ 6.13
\$ 0.90	\$ 2.33	\$ 5.57
\$ 0.90	\$ 3.71	\$ 4.54
\$ 0.78	\$ 3.72	\$ 21.31
\$ 0.69	\$ 1.68	\$ 11.01
\$ 0.70	\$ 2.00	\$ 20.27
\$ 1.04	\$ 2.66	\$ 17.01
\$ 1.01	\$ 2.75	\$ 10.83
\$ 1.04	\$ 2.96	\$ 8.56
\$ 0.65	\$ 5.48	\$ 13.93
\$ 4.15	\$ 6.34	\$ 4.60
\$ 0.77	\$ 4.23	\$ 23.16
\$ 0.94	\$ 3.20	\$ 10.71
\$ 0.91	\$ 3.28	\$ 14.57
\$ 1.31	\$ 1.57	\$ 13.56
\$ 1.11	\$ 2.60	\$ 19.34
\$ 1.77	\$ 1.64	\$ 7.12
\$ 1.48	\$ 1.64	\$ 11.84
\$ 0.71	\$ 1.87	\$ 11.57
\$ 1.11	\$ 2.85	\$ 9.12
\$ 1.00	\$ 4.76	\$ 5.22

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - June 2006

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
Dial-A-Ride								
Banning/Beaumont	\$ 70.23		\$ 34.46	\$ 3.20	\$ 64.60	\$ 2.36	1.87	0.07
Calimesa	\$ 58.67		\$ 28.63	\$ 2.66	\$ 53.50	\$ 2.41	1.87	0.08
Lake Elsinore	\$ 48.16		\$ 29.11	\$ 2.70	\$ 44.77	\$ 2.47	1.54	0.08
Grand Terrace	\$ 50.80		\$ 30.91	\$ 2.87	\$ 47.04	\$ 2.40	1.52	0.08
Hemet & Homelan	\$ 47.53		\$ 23.98	\$ 2.23	\$ 43.07	\$ 2.47	1.80	0.10
Jurupa	\$ 48.26		\$ 26.68	\$ 2.48	\$ 44.12	\$ 2.44	1.65	0.09
Moreno Valley	\$ 47.64		\$ 25.88	\$ 2.40	\$ 44.09	\$ 2.53	1.70	0.10
Murrieta/Temecula	\$ 48.79		\$ 28.55	\$ 2.65	\$ 45.00	\$ 2.42	1.58	0.08
Norco	\$ 47.97		\$ 25.76	\$ 2.39	\$ 43.34	\$ 2.46	1.68	0.10
Perris	\$ 48.88		\$ 27.93	\$ 2.59	\$ 44.86	\$ 2.35	1.61	0.08
Riverside	\$ 48.88		\$ 27.10	\$ 2.52	\$ 44.72	\$ 2.44	1.65	0.09
Sun City	\$ 47.95		\$ 26.23	\$ 2.44	\$ 43.92	\$ 2.49	1.67	0.09
Subtotal	\$ 48.32		\$ 26.51	\$ 2.46	\$ 44.28	\$ 2.45	1.67	0.09
Systemwide	\$ 67.86	19.44%	\$ 4.93	\$ 0.73	\$ 56.00	\$ 3.51	11.37	0.71

Other Measures		
Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
\$ 3.01	\$ 2.56	\$ 37.47
\$ 2.77	\$ 2.64	\$ 31.40
\$ 2.21	\$ 2.65	\$ 31.32
\$ 2.47	\$ 2.59	\$ 33.38
\$ 2.48	\$ 2.73	\$ 26.46
\$ 2.51	\$ 2.67	\$ 29.18
\$ 2.08	\$ 2.73	\$ 27.96
\$ 2.41	\$ 2.63	\$ 30.95
\$ 2.75	\$ 2.72	\$ 28.51
\$ 2.50	\$ 2.56	\$ 30.42
\$ 2.52	\$ 2.66	\$ 29.61
\$ 2.40	\$ 2.72	\$ 28.63
\$ 2.42	\$ 2.68	\$ 28.93
\$ 1.04	\$ 4.25	\$ 5.97