

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - May 2006

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 81.32	34.25%	\$ 2.03	\$ 0.33	\$ 53.47	\$ 4.72	26.36	2.33
10	\$ 81.32	19.79%	\$ 4.03	\$ 0.65	\$ 65.22	\$ 5.17	16.18	1.28
12	\$ 81.32	18.12%	\$ 4.20	\$ 0.68	\$ 66.58	\$ 5.06	15.86	1.21
13	\$ 81.32	21.93%	\$ 3.38	\$ 0.55	\$ 63.48	\$ 4.89	18.81	1.45
14	\$ 81.32	17.76%	\$ 4.35	\$ 0.70	\$ 66.88	\$ 5.67	15.38	1.30
15	\$ 81.32	26.71%	\$ 2.74	\$ 0.44	\$ 59.60	\$ 5.11	21.77	1.87
16	\$ 81.32	18.02%	\$ 4.27	\$ 0.69	\$ 66.67	\$ 6.80	15.61	1.59
17	\$ 81.32	6.90%	\$ 11.97	\$ 1.96	\$ 75.70	\$ 5.92	6.32	0.49
18	\$ 81.32	13.62%	\$ 6.26	\$ 1.02	\$ 70.25	\$ 6.28	11.22	1.00
18A	\$ 81.32	15.24%	\$ 6.02	\$ 0.98	\$ 68.93	\$ 5.15	11.45	0.86
19	\$ 81.32	29.66%	\$ 2.41	\$ 0.39	\$ 57.20	\$ 3.97	23.76	1.65
20	\$ 81.32	16.20%	\$ 4.50	\$ 0.73	\$ 68.14	\$ 4.19	15.16	0.93
21	\$ 81.32	14.30%	\$ 5.73	\$ 0.92	\$ 69.70	\$ 4.14	12.17	0.72
22	\$ 81.32	18.73%	\$ 3.95	\$ 0.64	\$ 66.09	\$ 3.58	16.73	0.91
25	\$ 81.32	20.27%	\$ 3.51	\$ 0.57	\$ 64.84	\$ 5.82	18.50	1.66
27	\$ 81.32	18.75%	\$ 4.29	\$ 0.69	\$ 66.08	\$ 3.09	15.41	0.72
29	\$ 81.32	13.85%	\$ 5.74	\$ 0.93	\$ 70.05	\$ 5.25	12.21	0.91
49	\$ 81.32	26.74%	\$ 2.54	\$ 0.41	\$ 59.57	\$ 3.87	23.44	1.52
149	\$ 58.75	15.40%	\$ 4.37	\$ 0.70	\$ 49.70	\$ 2.02	11.38	0.46
Subtotal	\$ 80.85	21.72%	\$ 3.53	\$ 0.57	\$ 63.29	\$ 4.61	17.94	1.31


Other Measures		
Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
\$ 1.06	\$ 7.18	\$ 3.09
\$ 0.99	\$ 6.44	\$ 5.02
\$ 0.93	\$ 6.18	\$ 5.13
\$ 0.95	\$ 6.27	\$ 4.32
\$ 0.94	\$ 6.89	\$ 5.29
\$ 1.00	\$ 6.97	\$ 3.73
\$ 0.94	\$ 8.29	\$ 5.21
\$ 0.89	\$ 6.36	\$ 12.86
\$ 0.99	\$ 7.27	\$ 7.25
\$ 1.08	\$ 6.08	\$ 7.11
\$ 1.02	\$ 5.64	\$ 3.42
\$ 0.87	\$ 5.00	\$ 5.36
\$ 0.96	\$ 4.83	\$ 6.68
\$ 0.91	\$ 4.41	\$ 4.86
\$ 0.89	\$ 7.30	\$ 4.40
\$ 0.99	\$ 3.80	\$ 5.28
\$ 0.92	\$ 6.09	\$ 6.66
\$ 0.93	\$ 5.28	\$ 3.47
\$ 0.79	\$ 2.39	\$ 5.16
\$ 0.98	\$ 5.89	\$ 4.51

Contracted Fixed Route

3	\$ 51.77	9.46%	\$ 8.81	\$ 0.92	\$ 46.87	\$ 3.67	5.32	0.42
7	\$ 50.45	22.37%	\$ 3.19	\$ 0.34	\$ 39.16	\$ 2.31	12.26	0.72
8	\$ 50.45	19.06%	\$ 4.25	\$ 0.45	\$ 40.83	\$ 1.86	9.62	0.44
23	\$ 50.32	10.11%	\$ 8.73	\$ 0.94	\$ 45.23	\$ 3.08	5.18	0.35
24	\$ 50.32	9.23%	\$ 10.26	\$ 1.11	\$ 45.68	\$ 3.41	4.45	0.33
30	\$ 50.55	15.08%	\$ 5.21	\$ 0.56	\$ 42.93	\$ 2.94	8.24	0.56
31	\$ 50.31	16.21%	\$ 4.63	\$ 0.50	\$ 42.16	\$ 1.94	9.10	0.42
32	\$ 50.33	19.93%	\$ 3.61	\$ 0.40	\$ 40.30	\$ 2.96	11.15	0.82
33	\$ 50.56	3.63%	\$ 20.59	\$ 2.20	\$ 48.72	\$ 3.57	2.37	0.17
35	\$ 50.56	6.32%	\$ 10.26	\$ 1.10	\$ 47.36	\$ 1.57	4.62	0.15
36	\$ 48.15	3.45%	\$ 19.51	\$ 2.09	\$ 46.49	\$ 1.92	2.38	0.10
38	\$ 50.58	6.15%	\$ 15.83	\$ 1.61	\$ 47.48	\$ 2.49	3.00	0.16
40	\$ 50.59	9.33%	\$ 9.83	\$ 1.01	\$ 45.87	\$ 2.48	4.66	0.25
41	\$ 50.59	12.44%	\$ 7.33	\$ 0.75	\$ 44.30	\$ 2.57	6.04	0.35
42	\$ 50.56	4.63%	\$ 13.47	\$ 1.43	\$ 48.22	\$ 5.21	3.58	0.39
50	\$ 50.61	90.78%	\$ 0.43	\$ 0.04	\$ 4.67	\$ 0.58	10.98	1.37
61	\$ 75.99	3.30%	\$ 22.51	\$ 2.30	\$ 73.48	\$ 4.09	3.26	0.18
74	\$ 76.75	8.90%	\$ 9.68	\$ 0.99	\$ 69.92	\$ 2.90	7.22	0.30
79	\$ 75.21	6.20%	\$ 13.82	\$ 1.41	\$ 70.55	\$ 3.06	5.11	0.22
202	\$ 47.43	9.41%	\$ 12.68	\$ 1.30	\$ 42.96	\$ 1.42	3.39	0.11
204	\$ 76.00	5.77%	\$ 18.61	\$ 1.90	\$ 71.61	\$ 2.44	3.85	0.13
206	\$ 56.76	24.19%	\$ 5.55	\$ 0.57	\$ 43.03	\$ 1.23	7.75	0.22
208	\$ 48.15	12.01%	\$ 10.73	\$ 1.10	\$ 42.36	\$ 1.43	3.95	0.13
Jurupa Senior	\$ 25.45	7.08%	\$ 9.08	\$ 0.93	\$ 23.65	\$ 1.46	2.60	0.16
Subtotal	\$ 53.95	12.20%	\$ 8.01	\$ 0.85	\$ 47.37	\$ 2.49	5.92	0.31
Total Fixed	\$ 72.10	19.40%	\$ 4.14	\$ 0.62	\$ 58.11	\$ 3.76	14.03	0.91

\$ 0.92	\$ 4.06	\$ 9.73
\$ 0.92	\$ 2.97	\$ 4.11
\$ 1.00	\$ 2.30	\$ 5.25
\$ 0.98	\$ 3.43	\$ 9.71
\$ 1.04	\$ 3.76	\$ 11.31
\$ 0.93	\$ 3.46	\$ 6.14
\$ 0.90	\$ 2.32	\$ 5.53
\$ 0.90	\$ 3.70	\$ 4.51
\$ 0.78	\$ 3.71	\$ 21.36
\$ 0.69	\$ 1.67	\$ 10.95
\$ 0.70	\$ 1.99	\$ 20.20
\$ 1.04	\$ 2.65	\$ 16.87
\$ 1.01	\$ 2.73	\$ 10.84
\$ 1.04	\$ 2.94	\$ 8.37
\$ 0.65	\$ 5.47	\$ 14.13
\$ 4.18	\$ 6.32	\$ 4.61
\$ 0.77	\$ 4.22	\$ 23.28
\$ 0.95	\$ 3.18	\$ 10.63
\$ 0.91	\$ 3.26	\$ 14.73
\$ 1.32	\$ 1.56	\$ 14.00
\$ 1.14	\$ 2.59	\$ 19.75
\$ 1.77	\$ 1.62	\$ 7.33
\$ 1.46	\$ 1.63	\$ 12.19
\$ 0.69	\$ 1.57	\$ 9.77
\$ 1.11	\$ 2.83	\$ 9.12
\$ 1.00	\$ 4.66	\$ 5.14

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - May 2006

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target								Other Measures		
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63	Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
Route	Cost Per RSH	Farebox Recovery Ratio	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM			
Dial-A-Ride											
Banning/Beaun	\$ 71.98	7.90%	\$ 35.29	\$ 3.28	\$ 66.30	\$ 2.45	1.88	0.07	\$ 3.03	\$ 2.66	\$ 38.32
Calimesa	\$ 58.02	8.77%	\$ 28.50	\$ 2.65	\$ 52.94	\$ 2.43	1.86	0.09	\$ 2.74	\$ 2.66	\$ 31.24
Lake Elsinore	\$ 47.60	7.21%	\$ 28.54	\$ 2.65	\$ 44.17	\$ 2.44	1.55	0.09	\$ 2.22	\$ 2.63	\$ 30.75
Grand Terrace	\$ 50.46	7.67%	\$ 29.76	\$ 2.76	\$ 46.59	\$ 2.40	1.57	0.08	\$ 2.47	\$ 2.60	\$ 32.23
Hemet & Home	\$ 46.97	9.37%	\$ 24.05	\$ 2.23	\$ 42.57	\$ 2.44	1.77	0.10	\$ 2.49	\$ 2.69	\$ 26.53
Jurupa	\$ 47.73	8.78%	\$ 26.12	\$ 2.43	\$ 43.54	\$ 2.41	1.67	0.09	\$ 2.51	\$ 2.65	\$ 28.63
Moreno Valley	\$ 47.08	7.52%	\$ 25.67	\$ 2.38	\$ 43.54	\$ 2.50	1.70	0.10	\$ 2.09	\$ 2.71	\$ 27.76
Murrieta/Temed	\$ 48.33	7.94%	\$ 28.06	\$ 2.61	\$ 44.49	\$ 2.41	1.59	0.09	\$ 2.42	\$ 2.62	\$ 30.48
Norco	\$ 47.49	9.60%	\$ 25.78	\$ 2.39	\$ 42.93	\$ 2.45	1.67	0.09	\$ 2.74	\$ 2.71	\$ 28.52
Perris	\$ 48.31	8.40%	\$ 27.44	\$ 2.55	\$ 44.26	\$ 2.36	1.61	0.09	\$ 2.52	\$ 2.57	\$ 29.96
Riverside	\$ 48.37	8.49%	\$ 26.62	\$ 2.47	\$ 44.26	\$ 2.42	1.66	0.09	\$ 2.47	\$ 2.64	\$ 29.09
Sun City	\$ 47.38	8.53%	\$ 25.84	\$ 2.40	\$ 43.34	\$ 2.46	1.68	0.10	\$ 2.41	\$ 2.69	\$ 28.25
Subtotal	\$ 47.78	8.44%	\$ 26.20	\$ 2.43	\$ 43.75	\$ 2.43	1.67	0.09	\$ 2.42	\$ 2.66	\$ 28.62
Systemwide	\$ 66.87	17.72%	\$ 4.84	\$ 0.72	\$ 55.02	\$ 3.44	11.37	0.71	\$ 1.04	\$ 4.18	\$ 5.88

* Farebox recovery ratio does not include supplemental local revenues and expense exclusions allowable per Transportation Development Act (TDA) and Riverside County Transportation Commission (RCTC) farebox recovery ratio provisions.