

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - March 2006

Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target							
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63
Route	Cost Per RSH	Recovery Ratio *	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM
DO Fixed Route								
1	\$ 81.26	34.39%	\$ 2.01	\$ 0.32	\$ 53.32	\$ 4.63	26.55	2.30
10	\$ 81.26	19.59%	\$ 4.03	\$ 0.65	\$ 65.34	\$ 5.03	16.21	1.25
12	\$ 81.26	17.89%	\$ 4.21	\$ 0.68	\$ 66.73	\$ 5.09	15.86	1.21
13	\$ 81.26	21.76%	\$ 3.38	\$ 0.55	\$ 63.58	\$ 4.76	18.83	1.41
14	\$ 81.26	17.72%	\$ 4.32	\$ 0.70	\$ 66.86	\$ 5.53	15.49	1.28
15	\$ 81.26	26.48%	\$ 2.75	\$ 0.45	\$ 59.74	\$ 5.05	21.73	1.84
16	\$ 81.26	17.88%	\$ 4.27	\$ 0.69	\$ 66.73	\$ 6.62	15.61	1.55
17	\$ 81.26	6.88%	\$ 11.98	\$ 1.96	\$ 75.67	\$ 5.73	6.32	0.48
18	\$ 81.26	13.53%	\$ 6.27	\$ 1.02	\$ 70.27	\$ 6.22	11.21	0.99
18A	\$ 81.26	15.17%	\$ 6.05	\$ 0.98	\$ 68.93	\$ 5.07	11.40	0.84
19	\$ 81.26	29.32%	\$ 2.44	\$ 0.39	\$ 57.43	\$ 3.96	23.55	1.62
20	\$ 81.26	15.90%	\$ 4.53	\$ 0.74	\$ 68.34	\$ 4.19	15.07	0.92
21	\$ 81.26	14.45%	\$ 5.64	\$ 0.91	\$ 69.52	\$ 4.04	12.32	0.72
22	\$ 81.26	18.43%	\$ 3.99	\$ 0.64	\$ 66.28	\$ 3.55	16.62	0.89
25	\$ 81.27	19.69%	\$ 3.59	\$ 0.58	\$ 65.27	\$ 5.73	18.16	1.59
27	\$ 81.26	18.54%	\$ 4.33	\$ 0.70	\$ 66.20	\$ 3.03	15.29	0.70
29	\$ 81.26	13.83%	\$ 5.72	\$ 0.93	\$ 70.02	\$ 5.14	12.25	0.90
49	\$ 81.26	26.77%	\$ 2.53	\$ 0.41	\$ 59.51	\$ 3.72	23.55	1.47
149	\$ 58.67	15.44%	\$ 4.32	\$ 0.69	\$ 49.61	\$ 2.02	11.49	0.47
Subtotal	\$ 80.79	21.59%	\$ 3.53	\$ 0.57	\$ 63.35	\$ 4.53	17.95	1.28

Other Measures		
Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
\$ 1.05	\$ 7.05	\$ 3.06
\$ 0.98	\$ 6.26	\$ 5.01
\$ 0.92	\$ 6.20	\$ 5.12
\$ 0.94	\$ 6.09	\$ 4.32
\$ 0.93	\$ 6.73	\$ 5.25
\$ 0.99	\$ 6.86	\$ 3.74
\$ 0.93	\$ 8.06	\$ 5.21
\$ 0.88	\$ 6.16	\$ 12.86
\$ 0.98	\$ 7.19	\$ 7.25
\$ 1.08	\$ 5.98	\$ 7.13
\$ 1.01	\$ 5.60	\$ 3.45
\$ 0.86	\$ 4.98	\$ 5.39
\$ 0.95	\$ 4.72	\$ 6.60
\$ 0.90	\$ 4.35	\$ 4.89
\$ 0.88	\$ 7.13	\$ 4.47
\$ 0.98	\$ 3.72	\$ 5.31
\$ 0.92	\$ 5.97	\$ 6.64
\$ 0.92	\$ 5.08	\$ 3.45
\$ 0.79	\$ 2.39	\$ 5.10
\$ 0.97	\$ 5.78	\$ 4.50

Contracted Fixed Route

3	\$ 52.09	9.44%	\$ 8.74	\$ 0.92	\$ 47.18	\$ 3.70	5.40	0.42
7	\$ 50.48	22.16%	\$ 3.18	\$ 0.34	\$ 39.30	\$ 2.32	12.35	0.73
8	\$ 50.49	18.80%	\$ 4.31	\$ 0.46	\$ 41.00	\$ 1.87	9.51	0.43
23	\$ 50.33	9.86%	\$ 8.82	\$ 0.95	\$ 45.37	\$ 3.09	5.15	0.35
24	\$ 50.33	9.07%	\$ 10.40	\$ 1.13	\$ 45.77	\$ 3.42	4.40	0.33
30	\$ 50.62	14.73%	\$ 5.30	\$ 0.57	\$ 43.17	\$ 2.96	8.14	0.56
31	\$ 50.33	16.10%	\$ 4.61	\$ 0.50	\$ 42.23	\$ 1.95	9.16	0.42
32	\$ 50.35	19.88%	\$ 3.57	\$ 0.39	\$ 40.34	\$ 2.97	11.30	0.83
33	\$ 50.62	3.58%	\$ 20.75	\$ 2.22	\$ 48.81	\$ 3.58	2.35	0.17
35	\$ 50.63	6.50%	\$ 9.96	\$ 1.07	\$ 47.34	\$ 1.57	4.75	0.16
36	\$ 47.69	3.48%	\$ 19.17	\$ 2.06	\$ 46.03	\$ 1.90	2.40	0.10
38	\$ 50.65	5.90%	\$ 16.37	\$ 1.66	\$ 47.66	\$ 2.52	2.91	0.15
40	\$ 50.66	9.18%	\$ 10.01	\$ 1.02	\$ 46.01	\$ 2.49	4.59	0.25
41	\$ 50.67	11.66%	\$ 7.81	\$ 0.80	\$ 44.76	\$ 2.58	5.73	0.33
42	\$ 50.63	4.56%	\$ 13.64	\$ 1.45	\$ 48.33	\$ 5.22	3.54	0.38
50	\$ 50.70	91.34%	\$ 0.42	\$ 0.04	\$ 4.39	\$ 0.55	10.50	1.31
61	\$ 76.03	3.30%	\$ 22.60	\$ 2.31	\$ 73.52	\$ 4.10	3.25	0.18
74	\$ 76.79	8.72%	\$ 9.86	\$ 1.01	\$ 70.09	\$ 2.88	7.11	0.29
79	\$ 75.26	6.05%	\$ 14.20	\$ 1.45	\$ 70.70	\$ 3.04	4.98	0.21
202	\$ 47.67	8.95%	\$ 13.32	\$ 1.36	\$ 43.41	\$ 1.43	3.26	0.11
204	\$ 76.34	5.70%	\$ 18.57	\$ 1.90	\$ 71.98	\$ 2.45	3.88	0.13
206	\$ 56.74	22.40%	\$ 6.07	\$ 0.62	\$ 44.03	\$ 1.26	7.25	0.21
208	\$ 48.26	12.57%	\$ 10.92	\$ 1.12	\$ 42.19	\$ 1.43	3.86	0.13
Jurupa Senior	\$ 26.81	6.88%	\$ 8.94	\$ 0.91	\$ 24.96	\$ 1.40	2.79	0.16
Subtotal	\$ 54.03	12.02%	\$ 8.10	\$ 0.86	\$ 47.53	\$ 2.49	5.87	0.31
Total Fixed	\$ 72.08	19.26%	\$ 4.15	\$ 0.63	\$ 58.20	\$ 3.72	14.02	0.90

\$ 0.91	\$ 4.08	\$ 9.65
\$ 0.91	\$ 2.98	\$ 4.09
\$ 1.00	\$ 2.30	\$ 5.31
\$ 0.96	\$ 3.43	\$ 9.78
\$ 1.04	\$ 3.76	\$ 11.44
\$ 0.92	\$ 3.47	\$ 6.22
\$ 0.88	\$ 2.32	\$ 5.49
\$ 0.89	\$ 3.71	\$ 4.46
\$ 0.77	\$ 3.72	\$ 21.52
\$ 0.69	\$ 1.67	\$ 10.65
\$ 0.69	\$ 1.97	\$ 19.86
\$ 1.03	\$ 2.68	\$ 17.40
\$ 1.01	\$ 2.74	\$ 11.03
\$ 1.03	\$ 2.92	\$ 8.85
\$ 0.65	\$ 5.47	\$ 14.29
\$ 4.41	\$ 6.32	\$ 4.83
\$ 0.77	\$ 4.24	\$ 23.37
\$ 0.94	\$ 3.16	\$ 10.80
\$ 0.91	\$ 3.24	\$ 15.11
\$ 1.31	\$ 1.57	\$ 14.63
\$ 1.12	\$ 2.60	\$ 19.69
\$ 1.75	\$ 1.62	\$ 7.83
\$ 1.57	\$ 1.63	\$ 12.49
\$ 0.66	\$ 1.50	\$ 9.60
\$ 1.11	\$ 2.83	\$ 9.21
\$ 0.99	\$ 4.61	\$ 5.14

PIP Performance Summary
FY2006 Year to Date - March 2006

 Shaded area indicates PIP target NOT met.

Route	PIP Target								Other Measures		
	\$ 70.10	17.73%	\$ 4.90	\$ 0.83	\$ 60.34	\$ 3.65	10.46	0.63	Avg. Fare Per Passenger	Operating Cost Per Rev. Mile	Cost Per Trip
Route	Cost Per RSH	Recovery Ratio *	Subsidy Per Passenger	Subsidy Per Passenger Mile	Subsidy Per RSH	Subsidy Per RSM	Passengers Per RSH	Passengers Per RSM			
Dial-A-Ride											
Banning/Beaun	\$ 71.66	8.28%	\$ 33.75	\$ 3.13	\$ 65.73	\$ 2.50	1.95	0.07	\$ 3.05	\$ 2.73	\$ 36.79
Calimesa	\$ 56.97	9.08%	\$ 27.40	\$ 2.54	\$ 51.79	\$ 2.46	1.89	0.09	\$ 2.74	\$ 2.71	\$ 30.13
Lake Elsinore	\$ 45.25	7.84%	\$ 26.47	\$ 2.46	\$ 41.70	\$ 2.34	1.58	0.09	\$ 2.25	\$ 2.54	\$ 28.73
Grand Terrace	\$ 48.64	8.75%	\$ 27.02	\$ 2.51	\$ 44.38	\$ 2.32	1.64	0.09	\$ 2.59	\$ 2.55	\$ 29.61
Hemet & Home	\$ 44.58	9.66%	\$ 23.48	\$ 2.18	\$ 40.28	\$ 2.28	1.72	0.10	\$ 2.51	\$ 2.52	\$ 25.99
Jurupa	\$ 45.50	9.52%	\$ 23.93	\$ 2.22	\$ 41.17	\$ 2.28	1.72	0.10	\$ 2.52	\$ 2.52	\$ 26.45
Moreno Valley	\$ 44.59	8.11%	\$ 23.77	\$ 2.21	\$ 40.97	\$ 2.32	1.72	0.10	\$ 2.10	\$ 2.53	\$ 25.87
Murrieta/Temed	\$ 46.06	8.66%	\$ 25.73	\$ 2.39	\$ 42.07	\$ 2.31	1.64	0.09	\$ 2.44	\$ 2.53	\$ 28.16
Norco	\$ 45.24	9.97%	\$ 24.69	\$ 2.29	\$ 40.73	\$ 2.29	1.65	0.09	\$ 2.73	\$ 2.55	\$ 27.43
Perris	\$ 45.95	9.09%	\$ 25.37	\$ 2.36	\$ 41.77	\$ 2.26	1.65	0.09	\$ 2.54	\$ 2.49	\$ 27.90
Riverside	\$ 46.18	9.22%	\$ 24.59	\$ 2.28	\$ 41.92	\$ 2.31	1.70	0.09	\$ 2.50	\$ 2.54	\$ 27.08
Sun City	\$ 44.95	8.96%	\$ 24.55	\$ 2.28	\$ 40.93	\$ 2.31	1.67	0.09	\$ 2.42	\$ 2.54	\$ 26.97
Subtotal	\$ 45.44	9.02%	\$ 24.56	\$ 2.28	\$ 41.34	\$ 2.30	1.68	0.09	\$ 2.44	\$ 2.53	\$ 26.99
Systemwide	\$ 66.47	17.79%	\$ 4.78	\$ 0.71	\$ 54.65	\$ 3.39	11.42	0.71	\$ 1.04	\$ 4.12	\$ 5.82

* Farebox recovery ratio does not include supplemental local revenues and expense exclusions allowable per Transportation Development Act (TDA) and Riverside County Transportation Commission (RCTC) farebox recovery ratio provisions.